

## 1.—Sommaire statistique de l'aviation civile au Canada 1932-37—fin.

Item.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Flotte aérienne autorisée.<sup>4</sup></b>						
Nombre total d'aérop. (tous modèles)—						
Poids brut—						
Jusqu'à 2,000 lb.....	416	331	—	—	—	316
De 2,001-4,000 lb.....	—	1	—	—	—	132
De 4,001-10,000 lb.....	1	—	—	—	—	147
De plus de 10,000 lb.....	—	—	—	—	5	9
Modèles—						
Hydravions.....	416	331	—	—	—	32
Amphibies.....	26	12	—	—	—	1
Aéroplanes de terre.....	2	1	—	—	—	322
Convertibles.....	445	345	368	380	450	249
<b>Personnel aviateur breveté.</b>						
Pilotes commerciaux.....	5	474	405	414	380	320
Pilotes commerciaux à brevet limité.....	6	6	6	6	65	129
Pilotes affectés au transport.....	6	6	6	6	42	73
Pilotes privés.....	5	405	429	496	559	625
Ingénieurs en aviation.....	5	403	461	472	533	595
Mécaniciens en aviation, non brevetés.....	52	60	61	318	55	90

<sup>1</sup> Equipages pour 1935-37.<sup>2</sup> Voyageurs pour 1935-37.<sup>3</sup> Contrats postaux canadiens, 1,323,-584 lb. <sup>4</sup> Les détails sur les aéronefs autorisés pour 1937 sont donnés au tableau 2. <sup>5</sup> La base de classification a été changée en 1935. Les chiffres sur l'ancienne base pour 1929-34 paraissent à la page 760 de l'Annuaire de 1934-35. <sup>6</sup> Cette classe n'existait pas avant 1936.

## 2.—Aéroplanes civils autorisés, 31 déc. 1937.

Aéroplanes.	Fédéral et provincial.	Privé.	Aéroclubs.	Commer- cial.	Total.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>POIDS BRUT.<sup>1</sup></b>					
Jusqu'à 2,000 livres.....	39	95	71	111	316
De 2,001 à 4,000 livres.....	21	16	néant	95	132
De 4,001 à 10,000 livres.....	17	3	“	127	147
De plus de 10,000 livres.....	—	néant	“	9	9
<b>Totaux.....</b>	<b>77</b>	<b>114</b>	<b>71</b>	<b>342</b>	<b>604</b>
<b>TYPE.</b>					
Hydravions.....	25	1	1	5	32
Amphibies.....	1	néant	néant	néant	1
Avions de terre.....	34	99	68	121	322
Convertibles.....	17	14	2	216	249
<b>Totaux.....</b>	<b>77</b>	<b>114</b>	<b>71</b>	<b>342</b>	<b>604</b>

<sup>1</sup>Poids total de l'avion, avec approvisionnement et pleine charge.  
de flotteurs ou de skis, selon les circonstances.<sup>2</sup> Peut être équipé de roues,

## Section 1.—Histoire et administration.

## Sous-section 1.—Développement de l'aviation au Canada.

**Esquisse historique.**—Au tournant du siècle M. W. R. Turnbull, qui peut être appelé le “père des recherches aéronautiques au Canada”, faisait des expériences sur les ailes et les hélices à Rothesay, Nouveau-Brunswick, où, en 1902, il construisit le premier petit tunnel soufflerie au Canada. Il découvrit les lois du centre du mouvement de pression sur les ailes et fit de ces lois des déductions qui expliquèrent la stabilité longitudinale des avions. Il fit également voir les lois statiques des hélices et au cours des années subséquentes il fit la découverte d'une hélice à pas contrôlable et la perfectionna.